

Levi, Laponie finlandaise

Finlande

Code voyage : FINGS0013

Ski de fond guidé • Séjour en étoile

8 jours • 7 nuits • Rien à porter • Niveau : 2 / 5



Au-delà du cercle polaire, en **Laponie finlandaise**, **Levi** est un des sites les mieux structurés pour le **ski de fond** comme pour le ski alpin de Finlande.

Les pistes de ski de fond sont très nombreuses, 300 kilomètres au total, sont relativement faciles et très bien desservies par de nombreux petits refuges où l'on peut s'arrêter au chaud, se ravitailler, boire un thé, un « Mérou » et se réchauffer au soleil ou près du feu. Nous l'avons expérimenté l'an dernier juste après notre séjour à Saariselkä et avons beaucoup apprécié ce site.

Le village de Levi est plus calqué sur le modèle alpin que traditionnellement nordique. Les hébergements, restaurants et magasins de sports ou de souvenirs, sont regroupés et on peut facilement s'y balader depuis l'hôtel. C'est « la station finlandaise » !

Depuis le Spa hôtel, les pistes sont immédiatement là, à portée de spatules.

18 kilomètres depuis Kittilä, les pistes sont toutes en double traçage, classique ou skating. Ici, on peut vraiment s'éclater en skating sans s'épuiser et se faire vraiment plaisir en alternatif. Quelques auberges ont aussi des élevages de rennes.

Points forts

- Un site exceptionnel pour le ski de fond pour tous les niveaux de pratique
- Un hôtel avec un espace bien-être fantastique (le meilleur de Laponie)
- Un hôtel spa au départ des pistes
- Un hôtel composé de plusieurs unités d'hébergement
- Un très bon entretien des pistes
- La demi-pension sous forme de buffet au petit-déjeuner comme au dîner

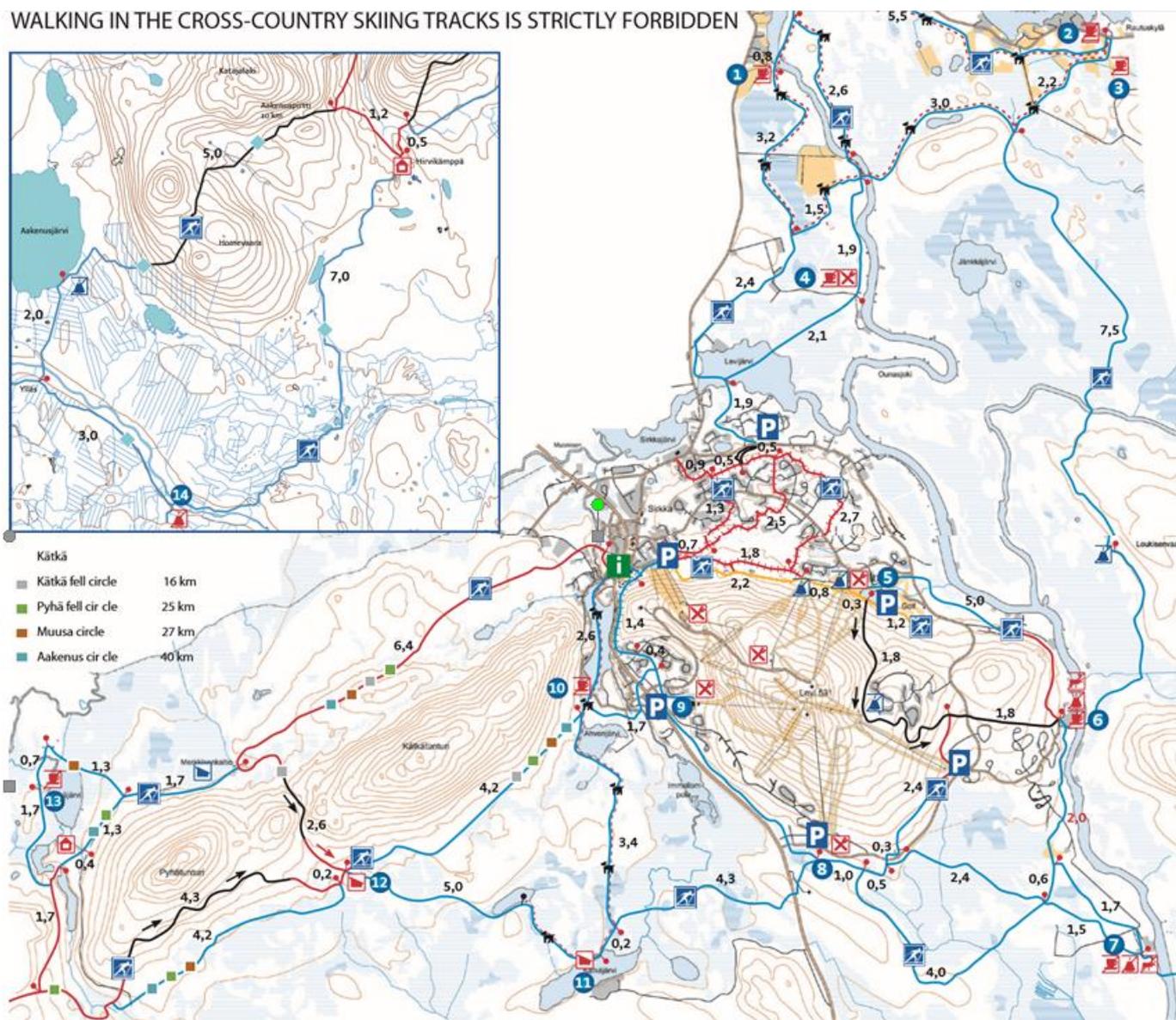
Le Village 38112 Autrans-Méaudre en Vercors • Tél. : +33 (0) 4 76 95 23 00 • Fax : +33 (0) 4 76 95 24 78
Site internet : www.grandangle.fr • Blog : blog.grandangle.fr • E-mail : info@grandangle.fr

EN BREF

Le domaine est immense comme tous les domaines nordiques de Laponie, la carte n'est même pas assez grande pour montrer toute la dimension de ce domaine. En observant de plus près la carte, on s'aperçoit que les pistes bleues sont majoritaires. Pour avoir parcouru l'intégralité du domaine, les quelques rouges et même noires sont très abordables.

Les petits ronds bleus sur la carte témoignent de la présence d'une halte possible au chaud (près d'une quinzaine sur le site). Toutes sont équipées et proposent boissons et petite restauration.

WALKING IN THE CROSS-COUNTRY SKIING TRACKS IS STRICTLY FORBIDDEN



PROGRAMME

J1 • Paris - Kittilä

Vol Paris-Kittilä via Helsinki. Dîner libre à l'aéroport de Helsinki. Bus privé pour Levi (18 km). Accueil à l'hôtel en soirée et installation.

Nuit à l'hôtel Levi Spa 4*.

J2 à J7 • Activité ski

Le matin :

Petit-déjeuner en libre-service. Après le petit-déjeuner à l'hôtel, vous êtes en forme pour une pleine journée de ski.

Activité ski :

Vous partez pour la journée avec votre moniteur, Jean Claude, à la découverte du formidable domaine de ski. Chaque jour, une boucle et un nouvel itinéraire. Les pistes de ski de fond sont à la porte de l'hôtel, c'est un plus indéniable.

Vous pourrez choisir entre ski classique ou skating. Si vous avez des skis à farter, prenez-les, vous vous ferez plaisir ! Jean Claude se fera un plaisir de vous aider à farter, pour une glisse et une accroche impeccable.

À noter qu'il est possible de louer sur place (aux divers magasins du village) du matériel de qualité avec ou sans fart.

Le départ est aux alentours de 9h30-10h, le retour dans l'après-midi. 15 à 30 kilomètres par jour selon les conditions, la forme, etc.

Les kilomètres parcourus dépendent bien sûr du relief. Ici, les pistes sont abordables par tous, même les quelques pistes noires sont très bien faites et pas difficiles en descente, ce qui est vraiment valorisant, d'autant plus que la qualité de la neige favorise les prises de risques et nous donne le sentiment de progresser (et ce n'est pas qu'un sentiment !).

En fin d'après-midi ou en soirée :

Vous pourrez profiter de l'espace sauna avec jacuzzi, sauna, piscine d'eau froide etc. ou la salle de gym si vous avez encore de l'énergie après la journée du ski.

Au dîner :

Vous y dégusterez les spécialités finlandaises, sous forme de buffet généreux.

Nuits à l'hôtel Levi Spa 4*.

J8 • Kittilä - Paris

Bus privé pour Kittilä. Puis, vols retour Kittilä-Paris.

Itinéraire

Nous pouvons parfois être amenés à modifier quelque peu les itinéraires, notamment à cause des conditions météorologiques. Faites-nous confiance, ces modifications sont toujours faites dans votre intérêt, pour votre sécurité et un meilleur confort !

QUELQUES PRÉCISIONS

Attention ! Toutes les informations données, et qui ne correspondent pas à des prestations comprises dans le prix, doivent être vérifiées et n'engagent pas la responsabilité de Grand Angle.

Niveau 2 / 5

Niveau intermédiaire, classique ou skating.

Le domaine de ski est bien sûr, immense : il s'agit d'un des domaines les plus remarquables en Scandinavie. 300 km de pistes impeccablement tracées tous les jours, en doubles traces, en classique et en skating (patinage) et sont reliées au domaine d'Ylläs et d'Akaslompolo, ce qui en fait probablement un des plus grands domaines du monde avec plus de 600 km de pistes tracées dont 28 km de pistes éclairées à Levi et 30 km à Ylläs.

À noter que la qualité de la neige à cette époque de l'année et le relief assez facile permettent d'être à l'aise en toute circonstance. On peut donc skier facilement tout en étant farté ! Le skating bien sûr est possible et même recommandé sur ces belles pistes.

La douceur des pistes, qui ne sont pas trop accidentées et permettent réellement de faire des kilomètres sans peine, en skating comme en classique ! Ces pistes donnent l'impression d'être à l'aise un peu partout.

Transport des bagages

Vous n'avez rien à porter, uniquement un petit sac à dos pour transporter vos affaires pour la journée.

Groupe

De 8 à 12 personnes.

Durée

8 jours, 7 nuits, 6 jours de ski.

Encadrement

Jean Claude Praire est professeur de ski nordique (sauf cas de force majeure).

Il est le fondateur de Grand Angle et connaît particulièrement bien les pays scandinaves et notamment Levi qui n'a presque plus de secrets pour lui ...

Convocation

Quelque temps avant votre départ, et après le paiement du solde, vous recevrez votre convocation. Vous retrouvez Jean Claude à votre hôtel à Levi. Vous recevrez votre dossier avec l'impression de vos billets électroniques. Prévoyez d'être à l'aéroport 2 h avant le décollage.



Confort

► Hébergement



L'hôtel Levi Spa est un hôtel 4* de qualité.

Tous les services qu'offre la station de Levi sont accessibles à pied. Le point fort de l'hôtel est d'être situé au bord des pistes, et en même temps à proximité immédiate du centre du village, centre animé avec magasins de toutes sortes et locations de ski.

L'hôtel offre un centre *Wellness* avec deux départements sauna et jacuzzi en accès libre, et une piscine d'eau froide juste à côté du sauna pour les fans, ainsi que des bains vapeur.

Une salle de gym particulièrement bien équipée est aussi à votre disposition (si votre journée de ski ne vous a pas physiquement suffi !).



Vous serez logés en chambre double ou twin tout confort (19m²) avec salle de bains, wc et wifi. Chambre seule avec supplément (420 €), en fonction des disponibilités.



► Restauration

Petits-déjeuners en libre-service. Après le buffet scandinave, vous êtes en forme pour une pleine journée de ski. Au dîner, vous dégustez les spécialités finlandaises, sous forme de buffets divers et variés dans un restaurant traditionnel.

Merci de nous préciser à l'inscription toute allergie alimentaire ou régime spécial ; nous ferons au mieux pour adapter vos repas.



Rendez-vous / Dispersion

► Rendez-vous

Le J1 à l'aéroport de Paris-Roissy Charles de Gaulle, terminal 2D (vous retrouvez le guide directement sur place à Levi).

► Dispersion

Le J8 à l'aéroport de Paris-Roissy Charles de Gaulle, terminal 2D

Dates

Du 19 au 26 mars 2022

Cette date permet de garantir une belle neige poudreuse de Laponie avec des températures très acceptables.

Les prix indiqués ne sont valables que pour certaines classes de réservation sur les compagnies aériennes qui desservent cette destination. Ils sont donc susceptibles d'être modifiés en cas d'indisponibilité de places dans ces classes au moment de la réservation.

Taxes d'aéroport, de sécurité et surcharge carburant (=taxes aériennes) : elles sont susceptibles de réajustement sans préavis jusqu'à l'émission des billets (environ 30 jours avant le départ).

Prix

1950 €/personne

► Le prix comprend

- L'hébergement en hôtel 4* en chambre de deux
- La demi-pension (sauf le dîner le J1, arrivée tardive)
- Les vols aller-retour Paris-Kittilä via Helsinki avec la compagnie Finnair en classe économique
- Les taxes d'aéroport
- Les transferts aller-retour en bus Kittilä-Levi
- L'encadrement par Jean Claude Praire

► Le prix ne comprend pas

- Le prêt du matériel
- Dîner à l'aéroport de Helsinki J1
- Les repas de midi
- Les boissons
- Les dépenses personnelles
- Les éventuels suppléments vol et/ou bagages (notamment la housse de ski)
- Les assurances
- Les frais d'inscription
- Tout ce qui n'est pas mentionné dans « Le prix comprend »

► Options, suppléments et réductions

- Supplément chambre individuelle : 420 €

Le domaine skiable

Le domaine de ski est bien sûr, immense : il s'agit d'un des domaines les plus remarquables en Scandinavie. 300 km de pistes sont impeccablement tracés tous les jours, en doubles traces, en classique et en skating (patinage) et sont aussi reliées au domaine d'Ylläs et Akäslompolo, ce qui en fait probablement un des plus grands domaines du monde avec plus de 600 km de pistes tracées dont 28 km de pistes éclairées à Levi et 30 km à Ylläs...

À noter, et c'est important ! La qualité de la neige à cette époque de l'année et le relief assez facile permettent d'être à l'aise en toute circonstance. On peut donc skier facilement tout en étant farté ! Le skating bien sûr est possible et même recommandé sur ces belles pistes.

Notez aussi : la douceur des pistes qui ne sont pas trop accidentées et permettent réellement de faire ses kilomètres sans peine, en skating comme en classique !



Assurances

Vous pouvez souscrire, par l'intermédiaire de GRAND ANGLE, une assistance rapatriement, une assurance annulation seule, une assurance multirisque ou une assurance complémentaire CB : assurances facultatives.

1/ L'assistance rapatriement, contrat n°4310 comprend les frais de recherche et de secours, une assurance "frais médicaux" et une assistance rapatriement

2/ L'assurance annulation + interruption de séjour, contrat n°4311 vous couvre hors frais d'inscription et hors taxes aériennes.

Elle vous rembourse les frais d'annulation retenus par Grand Angle selon les conditions d'annulation générales de vente (<https://www.grandangle.fr/conditions-vente>) et/ou conditions particulières de vente de votre contrat de voyage.

3/ L'Assurance annulation + interruption de séjour + assistance rapatriement (multirisque), contrat n°4312

4/ L'assurance complémentaire CB, contrat n°4313 vous est proposée pour l'achat d'un séjour avec une Carte Bancaire proposant des garanties Annulation et Assistance Rapatriement (Gold Mastercard, Visa Premier, Infinite Platinum).

Elle vous rembourse la franchise et la part des dommages excédant le montant indemnisé par votre assurance CB.

5/ L'assurance multirisque avec extension de garanties spéciales épidémies et pandémies, en complément du contrat multirisque n°4312 déjà existant

Ces contrats sont souscrits pour vous auprès du groupe Assurincó. Leur tarif varie en fonction du type d'assurance choisi et du montant de votre voyage.

Se référer à notre site internet <https://www.grandangle.fr/en-pratique/etre-bien-assure>

Pour les personnes ayant leur domicile légal et fiscal hors Europe occidentale ou dans les COM, DROM, POM,

Grand Angle peut leur proposer un contrat spécifique « impatriés », contrat n°2142 offrant une garantie annulation et/ou assistance rapatriement (sur demande)

Grand Angle n'intervient que comme intermédiaire entre vous et Assurincó.

Il vous appartient, en cas de sinistre, d'effectuer les démarches nécessaires auprès de l'assurance.

Vols

Le départ et le retour se font à l'aéroport de Paris Roissy Charles de Gaulle, terminal 2D.

Vols réguliers sur compagnie Finnair, Paris-Kittilä aller-retour, via Helsinki.

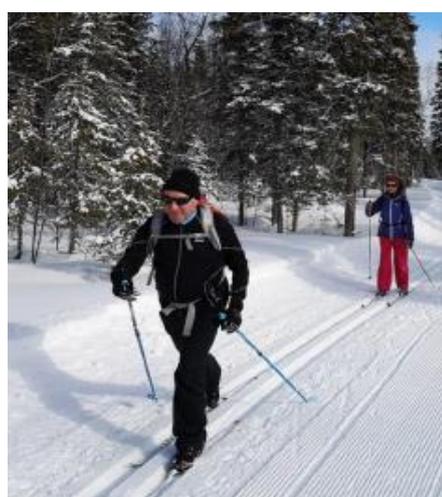
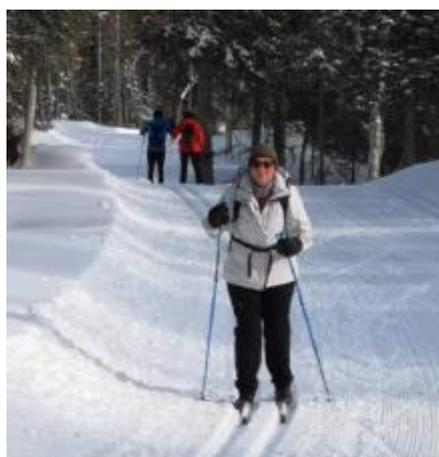
- Aller, le 19 mars :
Paris CDG 15h05 – Helsinki 18h55
Helsinki 21h – Kittilä 22h30
- Retour, le 26 mars :
Kittilä 09h05 – Helsinki 10h30
Helsinki 12h15 - Paris CDG 14h20

Nos prix sont basés sur des **vols en classe économique** ; en cas de manque de disponibilité dans les classes prévues au moment de la réservation ferme (notamment en cas de réservation tardive), nous pouvons être amenés à vous soumettre un supplément.

Bagages (sur les vols FINNAIR) : Le poids de vos bagages en cabine est limité à 8 kg. Le poids de vos bagages en soute est limité à 23 kg par bagage. La housse de ski est comptée comme un bagage supplémentaire, même si le poids total de votre bagage + housse est inférieur à 23 kg, soit 50 € à l'aller-retour. Si vous êtes en couple, nous vous conseillons de réunir vos affaires en un seul bagage de moins de 23 kg et vos skis en une seule housse de moins de 23 kg : vous n'aurez ainsi pas de supplément à payer.

► Taxes aériennes

Les taxes aériennes comprennent les taxes d'aéroport, de sécurité et de surcharge carburant : elles sont comprises dans le prix. Elles sont réajustables sans préavis jusqu'à l'émission des billets.



Photos

Vous faites de belles photos ! N'hésitez pas à nous envoyer un CD, une clé USB, un lien [Dropbox](#) ou [WeTransfer](#) de vos plus belles photos réalisées lors de votre voyage. Le fait pour vous de nous communiquer des photos implique que vous acceptez que vos photos soient utilisées à titre gracieux sur nos différents supports (catalogue, site internet, fiche technique, etc...).

Récit de voyage

Vous souhaitez partager vos meilleurs moments du voyage et faire profiter de votre expérience la communauté de randonneurs ? Transmettez-nous votre récit et quelques photos illustrant vos propos que nous publierons pour vous sur notre blog.

► Agir pour un Tourisme Responsable - label ATR

Tourisme responsable

Grand Angle est un membre actif de l'association ATR « Agir pour un Tourisme Responsable », dont la conformité avec le label a été vérifiée par Ecocert Environnement.

Les valeurs communes du label, partagées par tous ses membres, sont représentées par : la transparence (entre le client et l'agence de voyage), le partenariat (entre les prestataires locaux et l'agence de voyage) et la cohérence (synonyme de bonne communication au sein de l'équipe de l'agence de voyage).

Être membre d'ATR nous engage à :

- Promouvoir un tourisme de qualité
- Respecter l'environnement, le patrimoine et les populations locales
- Sensibiliser les voyageurs aux coutumes locales
- Informer les voyageurs en toute transparence sur leurs conditions de voyage

Pour plus d'information sur [l'association ATR](#).

Pour préparer au mieux votre voyage, nous vous invitons à prendre connaissance de la [charte éthique du voyageur](#).

► La Charte Européenne du Tourisme Durable dans les Espaces Protégés

En 2014, Grand Angle a été l'un des premiers tours opérateurs à être certifié au titre de la Charte Européenne du Tourisme Durable, créée et développée par Europarc, la Fédération des espaces protégés européens, regroupant Parcs Naturels Régionaux, Parcs Nationaux et réserves naturelles.

La Charte Européenne a pour vocation de développer sur des espaces protégés un tourisme de qualité, durable et responsable, dans le respect de l'homme et de son environnement. Être certifié au titre de la CETD est une reconnaissance de notre engagement dans le tourisme et le développement durables ancrés sur les territoires, sur les plans économique, social et environnemental.

La certification est une attestation de la confiance que portent les Parcs à notre entreprise et à sa démarche.

Le partenaire de Grand Angle dans cette certification est le [Parc Naturel Régional du Vercors](#).

En savoir plus sur la [Charte Européenne de Tourisme Durable](#).

À EMPORTER DANS VOS BAGAGES

Équipement

- Un ou deux équipements type ski de fond (combinaison ou pantalons adaptés)
- 3 à 4 paires de chaussettes de laine ou mélangées
- Un pull en laine et une veste en fourrure polaire
- Une veste Goretex ou un coupe-vent imperméable laissant si possible passer la sueur
- Un surpantalonn et une veste style Goretex ou Micropore (important contre le vent)
- Sous-vêtement, collant intégral ou deux pièces style LIFA, ODLO, MAC, en acrylique
- Une paire de gants de ski de fond, pour les frileux(ses), ajouter une paire de gants de soie
- Un bonnet, ou mieux, un passe-montagne
- Une bonne paire de moufles

Nota : Proscrire le coton car il devient glacial une fois mouillé !

Matériel de ski de fond

- Une paire skis, largeur 45 à 50 mm, de préférence à farter : fartage facile, et glisse supérieure
- Bâtons métalliques (légers et solides)
- Chaussures de ski de fond montantes, chaudes et imperméables + sur chaussures éventuellement

Contre le soleil

- Lunettes de soleil (type glacier)
- Crème solaire et protection lèvres

Après l'effort

- Une paire de chaussures pour le soir
- Vêtements de rechange (survêtement) et linge personnel
- Une trousse de toilette
- Mini-pharmacie : médicaments personnels, Elastoplaste, biogaze ou deuxième peau, gaze, désinfectant, arnica en granules et aspirine en cas de petits bobos...
- Une gourde thermos
- Un appareil-photo avec enveloppe de protection contre le froid
- Un maillot de bain

Bagages

- Un bagage de 23 kg maximum qui transportera le gros de vos affaires et qui ira en soute lors des vols.
- Un sac à dos confortable de 30 L pour porter vos affaires durant la journée. Il restera avec vous en cabine lors des vols.

INFORMATIONS PRATIQUES

Le pays

Pays : Finlande

Superficie : 338 000 km²

Population : 5,5 millions d'habitants

Formalités

► Papiers

Carte d'identité ou passeport en cours de validité.

► Santé

Se munir de la carte européenne d'assurance maladie, à demander à votre caisse d'assurance maladie au moins 15 jours avant le départ. Les conditions sanitaires sont analogues à celles de la France.

Téléphone

Code téléphonique depuis la France : 00 358

Décalage horaire

Il y a une heure de plus en Finlande.

Climat

Subissant l'influence du Gulf Stream, l'océan est libre de glace. Il peut faire froid jusqu'à -30°C, mais le climat sec et stable permet de très bien supporter ces conditions.

En Laponie, l'expression « désert blanc » prend toute sa force. Du désert, la Laponie a les moutonnements d'un erg monumental. Le ski est le moyen idéal de « violer » ces espaces. Ici, pas de problème de fart ! Une seule couleur toute la journée, sur une neige de qualité régulière et constante. Bonne glisse, bonne accroche ! La neige, excellente, reste généralement d'octobre, à mai.

Ici, c'est le pays du soleil de minuit de mi-mars à mi-juillet. En hiver, c'est le « kaamos », avec une clarté de 4 à 6 heures par jour (de début décembre à mi-janvier, le soleil n'apparaît pas). Les étoiles et la lune éclairent la Laponie d'une lumière très particulière. Ici, l'hiver offre les plus belles lumières du Nord, avec en plus de magnifiques aurores boréales.

Langue

La langue finlandaise est une véritable curiosité : elle n'est pas indo-européenne comme la nôtre, mais asiatique, ouralo-altaïque, venue au début du millénaire précédent, des Monts de l'Oural et des Monts Altaï en Asie. Langue dépaysante et exotique, elle n'évoque pour nous qu'une musique très spéciale. Mais presque tous les finlandais parlent et comprennent l'anglais. Ils parlent aussi le suédois, autre langue nationale de la Finlande, obligatoire dès l'école primaire.

Quelques mots lapons à retenir :

Hyvaa Paivaa : bonjour

Tunturi : montagne

Jarvi : lac

Joki : rivière

Devise

La monnaie est l'euro (€).

Bibliographie

- Guides Bleu et Nagel sur la Finlande et la Norvège
- La Laponie, par W. Mardsen, aux éditions Time Life, collection « Les grandes étendues sauvages »
- Le grand guide de la Finlande, chez Gallimard

Cartographie

- KARTTAKESKUS Ylläs Levi Aakenus 1 : 50 000
- KÜMMERLY & FREY, Norvège du nord, carte au 1/400 000^{ème}, feuille n°5, on y visualise l'ensemble de l'itinéraire. On peut acheter d'autres cartes plus détaillées sur place.

Divers

Zoom sur la Laponie finlandaise

Cette vaste région de montagnes douces, de forêts et de steppes, grande comme deux fois la Suisse, fait partie de la calotte nord de la région fenno-scandinave, dont la frontière sud se situe près du cercle polaire. La Laponie représente 1/3 de la surface de la Finlande (soit 100 000 km²). Sur les 200 000 habitants qui peuplent la Laponie, 6 000 sont des Lapons de souche, des Sâmes. La capitale de la Laponie est Rovaniemi (34 000 habitants), sur le cercle polaire, où se situe le village du Père Noël.

Le renne

Animal semi-domestiqué, le renne participe à la vie du paysage, en participant à sa magie et à son authenticité. Il est la base de l'alimentation et de l'artisanat lapon. Les petits naissent au printemps, au mois de mai. Ils sont liés à l'évènement le plus important de l'année, le marquage des rennes. C'est l'occasion de nombreuses festivités, au « Juhannus », jour du festival du soleil de minuit (notre St Jean). Il y a en Laponie presque autant de rennes que d'habitants !