

Kungsleden : voie Royale en Laponie

Suède

Code voyage : SWEGS0001

Ski de randonnée nordique • voyage en itinérance • 8 jours • 7 nuits • Avec ou sans portage • Niveau : 3/5



La célèbre **Kungsleden** ou **voie/piste Royale** est un " classique " des pays nordiques. Une incursion authentique et un raid inoubliable au cœur de la **Laponie suédoise** !

Tout au nord, non loin du sauvage Sarek, l'un des plus grands parcs naturels désertiques d'Europe, la piste Royale porte bien son nom. Cette traversée de la Laponie suédoise possède une réelle dimension « Grand Nord », renforcée par la présence du Kebnekaise (2111 m) et des plus hautes montagnes de Suède entre lesquelles s'insinuent de longues vallées, que nous traversons, peuplées de rennes, lagopèdes, élans.

Ce trek vous est proposé en deux versions : une version confort, vous skiez léger, les bagages étant transportés chaque jour par l'un de nos amis Sami ; et une version avec pulka. Le soir, vous profitez des refuges suédois et vivez des expériences authentiques et conviviales, au coin du feu, ou dans l'un des nombreux saunas.

Points forts

- Bagages transportés par motoneige = skier léger
- Des hébergements chaleureux, conviviaux et confortables
- Un parcours mythique, magnifique et sauvage
- Séjour encadré par un moniteur de ski diplômé d'état

Le Village 38112 Autrans-Méaudre en Vercors • Tél. : +33 (0) 4 76 95 23 00 • Fax : +33 (0) 4 76 95 24 78
Site internet : www.grandangle.fr • Blog : blog.grandangle.fr • E-mail : info@grandangle.fr

PROGRAMME

J1 • Arrivée à Kiruna

Vols Paris-Kiruna. Transfert de l'aéroport jusqu'à votre hébergement.

Dîner libre et nuit en hôtel, auberge ou chez l'habitant à Kiruna.

J2 • Abisko - Abiskojaure

Derniers préparatifs pour le raid et transfert à Abisko par le train. Pour la version confort, rencontre avec notre ami lapon, Pär Henrik, éleveur de rennes et son skidoo, qui transportera nos bagages pendant toute la durée du raid.

Départ sur la piste Royale depuis Abisko jusqu'au refuge d'Abiskojaure (487 m).

Nous quittons Abisko sous le célèbre portique de la piste Royale pour nous élever dans la forêt clairsemée de bouleaux et continuer le long du lac d'Abisko jusqu'au refuge. Installation dans le confortable refuge (pour la latitude) : bien chauffé, avec cuisine bien équipée, sauna, bois coupé, lits superposés avec couettes, etc... Il reste à aller chercher l'eau sous la glace, préparer le repas et passer la première soirée autour d'un bon feu de bois. C'est aussi le domaine des élans et des lagopèdes que nous pourrions voir jusqu'aux abords du refuge. Sauna possible.

15 km de ski environ ; +150m.

Dîner et nuit en refuge gardé à Abiskojaure.

J3 • Abiskojaure - Alesjaure

En suivant la vallée de la Kamajakka dans la forêt de bouleaux, nous grimpons entre le Kieron (1543 m) et le Kartinvare (1154 m), par une longue vallée qui débouche sur un col assez plat (830m). Avant d'arriver sur les rives du grand lac Alisjarvi, on pourra se réchauffer si le besoin s'en fait sentir dans le refuge, petit mais chaud, qui le précède. Le refuge d'Alesjaure (780 m), tout près d'un village lapon inhabité en hiver, se profile au bout du lac gelé perché sur une petite colline. Installation, sauna possible.

20 km de ski environ ; +350 m.

Dîner et nuit en refuge gardé à Alesjaure.

J4 • Alesjaure - Tjåktja

Nous quittons le site d'Alesjaure pour la grande vallée de l'Alesatno : une étape au relief facile qui se termine par une belle montée au refuge de Tjåktja (930 m) situé juste sous le col du même nom à 1230 m.

15 km à 20 km de ski ; +350 m, -100 m.

Dîner et nuit en refuge gardé à Tjåktja.

J5 • Tjåktja - Salka

On quitte Tjåktja avec 2 itinéraires au choix. Notre coup de cœur va pour le passage par le refuge de Nallo, après un joli col sauvage et en-dehors de l'itinéraire principal ; nous terminons l'étape par la magnifique vallée de Salka, confluent de plusieurs vallées. Sauna possible à Salka.

15 km à 22 km de ski ; de +300m à +470m, de -400m à -650m.

Dîner et nuit en refuge gardé à Salka.

J6 • Salka - Singi

Nous partirons par la superbe vallée sauvage de Cuhcavaggi, passant un col tout aussi sauvage ; descente par la vallée des rennes, qui s'égrènent tout au long du paysage.

13 à 25km, +200m, -300m.

Dîner et nuit en refuge gardé à Singi.

J7 • Singi – Kebnekaise – Nikkaluokta - Kiruna

2,5 km de montée jusqu'à un petit col, puis descente vers le refuge de Kebnekaise, plein est par la large vallée de la Ladjojakka, sous le Mont Kebnekaise, le plus haut sommet de Suède (2127m). Nous continuons dans la grande et très ouverte vallée de Laddjuvaggi, pour longer la rivière bordée de pins arctiques et de bouleaux que nous avons laissés le 1^{er} jour à Abisko. Puis, c'est le grand lac de Laddjujarvi (5km) qui nous conduira tout naturellement vers Nikkaluokta, au terme de cette étape longue, mais facile et belle. Nous retrouverons nos affaires au village lapon. Derniers adieux à Pär Henrik, éleveur de rennes, et c'est le départ en autocar pour Kiruna. Nuit chez l'habitant ou auberge.

34km de ski ; +350m, -550m.

Vous pouvez emprunter une motoneige-taxi entre le refuge du Kebnekaise et Nikkaluokta (à votre charge, à régler sur place). Ceci vous permet d'éviter les 15-20 km de la vallée de Laddjuvaggi.

Dîner libre et nuit en hôtel, auberge ou chez l'habitant à Kiruna.

J8 • Kiruna – Stockholm - Paris

Transfert à l'aéroport et vol retour de Kiruna à Paris.

ITINERAIRE

Nous pouvons être amenés à modifier l'itinéraire indiqué : soit au niveau de l'organisation (problème de surcharge des hébergements, dédoublement des groupes, modification de l'état du terrain, éboulements, sentiers dégradés, etc.), soit directement du fait du guide (météo, niveau du groupe, ...). Ces modifications sont toujours faites dans votre intérêt, pour votre sécurité et pour un meilleur confort.



QUELQUES PRÉCISIONS

Attention ! Toutes les informations données, et qui ne correspondent pas à des prestations comprises dans le prix, doivent être vérifiées et n'engagent pas la responsabilité de Grand Angle.

Niveau 3 / 5

Moyen à bon skieur. Une bonne endurance et une bonne condition physique sont nécessaires. Le niveau technique par bonne neige n'est pas très difficile mais il vaut mieux être à l'aise en toute circonstance, car le temps change très vite et les conditions climatiques peuvent être rendues difficiles sous ces latitudes. Etapes de 4 h à 6/7 h de ski, présentant quelques dénivelés (jusqu'à +400 m).

Transport des bagages

Version confort : Portage par motoneige (sac de 8 à 10 kg maximum par personne), généralement conduite par un lapon éleveur de rennes, Pär Henrik. Précision : les motoneiges sont seulement autorisées pour les ayant droits ou compagnies bien identifiées. L'itinéraire reste donc sauvage et d'une grande solitude.

Version pulka : Vous portez vos affaires dans des pulkas (luges scandinaves) prévues à cet effet et tirées par le guide et les participants. Nous prévoyons maximum 4 pulkas pour l'ensemble du groupe, à se passer alternativement. La pulka glisse sur la neige et demande moins d'efforts que de porter un sac à dos chargé. Vous portez également un sac à dos (30 litres maxi) dans lequel vous aurez vos affaires de la journée.

Quelle que soit la version, nous limiterons le poids de nos bagages durant le raid à 7 kg maximum par participant. Le matin du J2, nous pourrions laisser une partie de nos affaires à notre hébergement à Kiruna ; nous les retrouverons le soir du J7 à notre retour du raid.

Transfert

Les transferts sont effectués en taxi entre l'aéroport de Kiruna et le centre-ville. En train de Kiruna à Abisko. Et en bus de Nikkaluokta à Kiruna.

Si vous le souhaitez, vous pouvez emprunter une motoneige-taxi entre le refuge du Kebnekaise et Nikkaluokta (à votre charge, à régler sur place). Ceci vous permet d'éviter les 15-20 km de la vallée de Laddjvaggi. Vous attendrez le reste du groupe au chaud dans la belle bâtisse en accès libre de Nikkaluokta (possibilité de restauration et d'achat de souvenirs).

Groupe

De 5 à 12 participants.

Durée

8 jours, 7 nuits, 6 jours de ski.

Période de départ

Départ possible du mars à avril.

Encadrement

Un moniteur de ski nordique français diplômé d'Etat, plus un lapon (en principe Pär Henrik ; de Nikkaluokta) avec son scooter tirant un traîneau pour le transfert des bagages.

Enneigement

L'enneigement en moyenne montagne est parfois aléatoire. Vous êtes avant tout des randonneurs, en cas de manque de neige sur certaines parties de l'itinéraire, nous assurons tout de même le départ de nos séjours. Pensez à vous munir de chaussures de marche.

Confort

► Hébergement

En auberge ou chez l'habitant à Kiruna, en refuge le long de la piste Royale. Les refuges de la piste Royale appartiennent tous au STF (Svenska Turist Föreningen ; organisation suédoise gérant les refuges) et sont un modèle du genre sous ces contrées très reculées.

Dépourvus d'eau (à cause du gel essentiellement) et d'électricité, ces refuges offrent des toilettes sèches à l'extérieur (il faut prendre sa doudoune !). L'eau est puisée dans le lac ou la rivière voisins (eau très pure) ; les eaux usées évacuées judicieusement. Le bois est toujours prêt quand on arrive et le feu presque toujours entretenu par les skieurs précédents. Il faudra reconstituer le stock de bois avant de partir pour que le système se pérennise ; chacun laisse le refuge comme il l'a trouvé en arrivant. Système unique en Europe, il y a toujours un gardien pour gérer l'arrivée des skieurs, et certains refuges (Abiskojaure, Alesjaure et Salka) ont même une petite épicerie. Equipés de couettes, ces refuges offrent à chacun un lit ; les cuisines sont très bien équipées en gaz et matériel de cuisine. Les refuges sont compartimentés en plusieurs unités, ce qui permet en général à chaque groupe d'avoir son chalet pour lui.

Certains refuges proposent mêmes des saunas (J2, J3 et J5). C'est l'idéal pour récupérer et se ressourcer après une journée en extérieur dans le grand blanc.

► Restauration

Restaurant à Kiruna pour le J1 et J7. Les autres repas sont préparés en commun dans les refuges ; la participation de chacun est bienvenue ! Certains refuges sont équipés de petites épiceries où l'on trouve tout ce dont on a besoin pour le trek.

Les dîners du J1 et du J7 ne sont pas compris mais nous vous conseillerons un bon restaurant où nous pourrons dîners tous ensemble si vous le souhaitez.

Merci de nous préciser, à l'inscription, tout type d'allergie alimentaire. Nous ferons au mieux pour adapter vos repas.

Rendez-vous / Dispersion

► Rendez-vous

Le J1 à l'aéroport à Paris (ou à Kiruna sans les vols).

► Dispersion

Le J8 à l'aéroport à Paris (ou à Kiruna sans les vols).

Convocation

Vous recevrez environ deux semaines avant votre départ, une convocation précisant l'heure et le lieu du rendez-vous, votre billet d'avion électronique, le nom et les coordonnées du guide ainsi que l'adresse du premier hébergement.

Votre budget

Les prix indiqués ne sont valables que pour certaines classes de réservation sur les compagnies aériennes qui desservent cette destination. Ils sont donc susceptibles d'être modifiés en cas d'indisponibilité de places dans ces classes au moment de la réservation.

► Les prix comprennent

- les vols aller/retour Paris - Kiruna
- l'encadrement
- l'hébergement
- la nourriture du petit déjeuner du J2 au petit déjeuner du J8 (sauf le dîner du J7)
- le transport des bagages tel que prévu (à motoneige ou à pulka)
- le prêt de peaux de phoques (pour les montées)
- les transferts internes (train, bus ou taxi)
- les taxes aériennes

► Les prix ne comprennent pas

- les boissons
- les repas du J1
- le dîner du J7
- la location du matériel de ski
- les assurances
- les frais d'inscription
- les dépenses d'ordre personnel
- tout ce qui n'est pas mentionné dans " Les prix comprennent "

Privatiser ce voyage

Pour les amis, CE, association, club de marche, collectivité, etc. : à partir de 6 participants, prenez contact avec Kristiina ou Thomas qui sont à votre disposition pour vous conseiller sur vos projets et pour vous établir un devis sur mesure en fonction de vos attentes, de la taille de votre groupe, des dates et de la durée de votre séjour.

Location des skis

Il est préférable de venir avec ses skis ; cependant, la location de skis nordiques à carres + bâtons + chaussures est possible à Kiruna (prix 2023 : 1200 SEK soit environ 120 € pour 6 jours).

Attention, le transport du matériel de ski dans l'avion est payant (voir la rubrique « accès »).

Assurances

Vous pouvez souscrire, par l'intermédiaire de GRAND ANGLE, une assistance rapatriement, une assurance annulation seule, une assurance multirisque ou une assurance complémentaire CB : assurances facultatives.

1/ L'assurance multirisque avec extension de garanties spéciales épidémies et pandémies, en complément du contrat multirisque n°4312 déjà existant

2/ L'assistance rapatriement, contrat n°4310 comprend les frais de recherche et de secours, une assurance "frais médicaux" et une assistance rapatriement

3/ L'assurance annulation + interruption de séjour, contrat n°4311 vous couvre hors frais d'inscription et hors taxes aériennes.

Elle vous rembourse les frais d'annulation retenus par Grand Angle selon les conditions d'annulation générales de vente (<https://www.grandangle.fr/conditions-vente>) et/ou conditions particulières de vente de votre contrat de voyage.

4/ L'Assurance annulation + interruption de séjour + assistance rapatriement (multirisque), contrat n°4312

5/ L'assurance complémentaire CB, contrat n°4313 vous est proposée pour l'achat d'un séjour avec une Carte Bancaire proposant des garanties Annulation et Assistance Rapatriement (Gold Mastercard, Visa Premier, Infinite Platinum).

Elle vous rembourse la franchise et la part des dommages excédant le montant indemnisé par votre assurance CB.

Ces contrats sont souscrits pour vous auprès du groupe Assurinco. Leur tarif varie en fonction du type d'assurance choisi et du montant de votre voyage.

Se référer à notre site internet <https://www.grandangle.fr/en-pratique/etre-bien-assure>

Pour les personnes ayant leur domicile légal et fiscal hors Europe occidentale ou dans les COM, DROM, POM,

Grand Angle peut leur proposer un contrat spécifique « impatriés », contrat n°2142 offrant une garantie annulation et/ou assistance rapatriement (sur demande)

Grand Angle n'intervient que comme intermédiaire entre vous et Assurinco.

Il vous appartient, en cas de sinistre, d'effectuer les démarches nécessaires auprès de l'assurance.

Accès

► En avion

Pour les personnes arrivant de province, prévoir un billet d'avion ou de train modifiable : les horaires de départ/retour pouvant être changés par les compagnies aériennes sans préavis. Prévoyez une marge de sécurité suffisante de façon à être à l'heure au rendez-vous que nous vous fixons. En cas de risque de retard, merci de nous en aviser au plus tôt.

Vols réguliers sur la compagnie SAS ou équivalent. Départ et arrivée à l'aéroport de Paris Roissy Charles de Gaulle. Aller - retour Paris – (Copenhague ou) Stockholm – Kiruna. Parfois, il y a 2 escales, à Copenhague et à Stockholm.

Taxes d'aéroport, de sécurité et surcharge carburant (= taxes aériennes) : elles sont susceptibles de réajustement sans préavis jusqu'à l'émission des billets (environ 30j avant le départ).

Départs province : nous consulter.

Skis : attention ! La compagnie SAS autorise désormais un seul bagage en soute par passager, pour un poids maximum de 23 kg ; si vous avez plusieurs bagages ou que vos bagages pèsent plus de 23kg, vous devrez payer un supplément, directement à l'aéroport.

Le cas des équipements de ski : votre équipement de ski (une paire de skis + une paire de bâtons + une paire de chaussures de ski) doit être dans une housse, il ne doit pas dépasser 12kg.

- Si vous avez un seul bagage, c'est la housse à ski qui sera considérée comme bagages => elle sera gratuite ; cela peut concerner un couple qui aura un seul bagage pour 2 et 2 housses à ski : dans ce cas, il n'y aura qu'une seule housse à ski à payer.

- Si vous avez 2 bagages, le prix de la housse à ski est de 45€ par trajet soit 90 € aller-retour si vous la réservez à l'avance, de 70 € par trajet si vous n'en faites état qu'au moment de l'enregistrement à l'aéroport. Il est impératif de faire la réservation en amont de votre séjour pour le transport de votre équipement de ski.

Photos

Vous faites de belles photos ! N'hésitez pas à nous envoyer un CD, une clé USB, un lien Dropbox ou Wettransfer de vos plus belles photos réalisées lors de votre voyage. Le fait pour vous de nous communiquer des photos implique que vous acceptez que vos photos soient utilisées à titre gracieux sur nos différents supports (catalogue, site internet, fiche technique, etc...).

Récit de voyage

Vous souhaitez partager vos meilleurs moments du voyage et faire profiter de votre expérience la communauté de randonneurs ? N'hésitez pas à nous transmettre votre récit et quelques photos illustrant vos propos que nous publierons pour vous sur notre blog.

Tourisme responsable et durable

► Agir pour un Tourisme Responsable - label ATR

Grand Angle est un membre actif de l'association ATR « Agir pour un Tourisme Responsable », dont la conformité avec le label a été certifiée par Ecocert Environnement.

Les valeurs communes du label, partagées par tous ses membres, sont représentées par : la transparence (entre le client et l'agence de voyage), le partenariat (entre les prestataires locaux et l'agence de voyage) et la cohérence (synonyme de bonne communication au sein de l'équipe de l'agence de voyage).

Etre membre d'ATR nous engage à :

Promouvoir un tourisme de qualité

Respecter l'environnement, le patrimoine et les populations locales

Sensibiliser les voyageurs aux coutumes locales

Informers les voyageurs en toute transparence sur leurs conditions de voyage

Pour plus d'information sur l'association ATR : www.tourisme-responsable.org

► La Charte Européenne du Tourisme Durable dans les Espaces Protégés

En 2014, Grand Angle a été l'un des premiers tours opérateurs à être certifié au titre de la Charte Européenne du Tourisme Durable, créée et développée par Europarc, la Fédération des espaces protégés européens, regroupant Parcs Naturels Régionaux, Parcs Nationaux et réserves naturelles.

La Charte Européenne a pour vocation de développer sur des espaces protégés un tourisme de qualité, durable et responsable, dans le respect de l'homme et de son environnement. Etre certifié au titre de la CETD est une reconnaissance de notre engagement dans le tourisme et le développement durables ancrés sur les territoires, sur les plans économique, social et environnemental.

La certification est une attestation de la confiance que portent les Parcs à notre entreprise et à sa démarche.

Le partenaire de Grand Angle dans cette certification est le Parc Naturel Régional du Vercors, notre patrie : <http://parc-du-vercors.fr>

En savoir plus sur la Charte Européenne de Tourisme Durable :

<http://www.europarc.org/sustainable-tourism/>



À EMPORTER DANS VOS BAGAGES

Préférez des skis nordiques larges et solides, à carres, à farter ou à écailles, des bâtons métalliques, des chaussures adaptées. **Peaux de phoques (synthétiques) prêtées.**

- Un duvet léger. Les refuges disposent de couvertures (pas toujours disponible)
- Un sac à dos très confortable : 35 à 40 litres, suffisamment grand pour pouvoir mettre une veste goretex + thermos + pique-nique à l'intérieur (Il doit être équipé d'une ceinture ventrale réglable).
- Un sac de voyage maxi 10kg (pas de valise)
- Une très bonne paire de moufles de montagne
- Des gants chauds (+ gants de soie pour les frileux)
- Un équipement type ski de fond (combinaison ou knickers, jogging, etc.)
- Une veste en gore tex ou équivalent
- Une fourrure polaire ou un bon pull de montagne en laine
- Un sur pantalon style Goretex ou Micropore (important pour le vent)
- De bonnes chaussettes de montagne.
- Un bonnet et un masque (polaire ou néoprène) ou 1 passe-montagne pour le vent. On gèle très vite sur le visage avec le vent.
- Sous-vêtements, collant intégral style LIFA, Helly Hansen, Odlo, etc... ou autre en synthétique ou, encore mieux, en laine (type gamme Icebreaker ; la laine reste chaude et ne retient pas les odeurs).

PROSCRIRE LE COTON qui garde l'humidité et refroidit !

- Une paire de guêtres
- Une gourde thermos (1 litre minimum)
- Une lampe frontale (+ piles et ampoules de rechange)
- Une paire de lunettes de soleil (haute protection)
- Un masque de ski alpin (très utile pour les yeux en cas de blizzard, de vent ou de neige)
- Une crème solaire (haute protection)
- Papier hygiénique
- Une mini-trousse de toilette
- Un appareil photo avec enveloppe de protection pour le froid
- Une boîte en plastique type tupperware pour votre pique-nique, avec couteau, fourchette, cuillère, assiette et bol
- Une mini-pharmacie : médicaments personnels, aspirine, élastoplaste, gaze, biogaze, 2^{ème} peau, Arnica en granules... (Tout un programme ! Mais rassurez-vous, la pharmacie revient souvent intacte de votre semaine de ski).
- Un sifflet

Une pharmacie collective est prévue.

Notre conseil : Si vous êtes amateurs de vin, il est préférable que vous glissiez 1 bouteille dans votre sac, car c'est introuvable sur place (ou à un tarif dissuasif) !!!

INFORMATIONS PRATIQUES

Monnaie

La Suède est dans l'Union Européenne, mais n'a pas adopté l'euro comme monnaie.

Il faut donc faire du change pour obtenir des couronnes suédoises (SEK) ; 1 SEK vaut environ 0,10 €.

Avant de partir, il est préférable d'avoir des devises, car vous n'aurez pas véritablement l'occasion de changer sur place (l'aéroport, c'est toujours un peu la course ; par ailleurs, vous arrivez tard). Pensez à commander vos devises suffisamment longtemps à l'avance à votre banque ! C'est plus confortable ainsi ... mais c'est largement aussi avantageux de changer sur place à l'aéroport !

Les Samis (lapons)

Le Sami est la langue parlée par les samis, une minorité vivant dans la partie la plus septentrionale de la Scandinavie. Il y a entre 70 000 et 100 000 samis, mais seulement quelques-uns d'entre eux parlent la langue. La plus grande partie des samophones, c'est-à-dire quelques 10 000, est concentrée dans le nord de la Norvège (la région de Finmark). On compte environ 17 000 samis en Suède, parmi lesquels approximativement 7 000 maîtrisent la langue sami. La plupart des samis vivent dans les villes du nord : Kiruna (2,500), Gällivare (1,800), Jokkmokk (900) et Arvidsjaur (700). Il y a environ 1,000 samis vivants aux environs de Stockholm, mais la plupart de ces derniers ne parlent pas la langue.

Le sami est une langue finno-ougrienne, apparentée de très près aux langues finno-baltes (comme le finnois et l'estonien). Selon une théorie largement répandue, le sami et les langues finno-baltes dérivent d'une protolangue commune. On pense qu'à partir de cette protolangue, le protosami s'est développé autour de l'an 1,000 av. J.-C., et se serait maintenu de façon uniforme jusqu'à 800 après J.C. environ. Par la suite, il se serait ramifié en différents dialectes.

Il n'y a pas une identité sami, mais différentes identités locales reliées à la variété linguistique locale et au territoire où elle est parlée. Les autres marqueurs d'identité sont la parenté et le territoire.

Sur le plan économique, l'élevage des rennes dans certaines régions, appelées districts d'élevage de rennes, constitue une des principales activités du groupe. Ces districts sont partagés entre les familles sami à qui traditionnellement ils appartiennent. Les habitants doivent continuer à faire l'élevage des rennes pour faire partie d'un tel district. Il y a plus ou moins quarante districts sami de cette sorte en Suède. De nos jours, les gens ont moins envie de faire ce type de travail parce qu'il faut de 400 à 500 rennes pour monter un troupeau rentable. La chasse, la pêche et l'artisanat constituent les autres activités traditionnelles des samis. À cause des conditions économiques difficiles, la migration a été forte parmi les groupes samis. On a observé deux modèles de migration : d'une part, les Samis ont émigré vers les microcosmes urbains de leur zone d'habitation ; d'autre part, il y a eu aussi (et il y a encore) une émigration significative vers les villes côtières des régions de Norrbotten et de Västerbotten et vers les grandes régions métropolitaines du sud de la Suède.

La région typiquement sami (traditionnellement appelée Sami) consiste en une grande surface qui s'étend de la côte est de la presqu'île de Kola, traversant les districts les plus septentrionaux de la Finlande, jusque dans l'intérieur et sur la côte du nord et du centre de la Norvège, en passant par l'intérieur de la Suède.

Les premiers contacts avec les Scandinaves ont dû être probablement établis il y a plus de mille ans. Cependant, ce n'est pas avant la période de l'industrialisation qui a commencé à la fin du dix-neuvième

siècle et qui a continué jusqu'au XXe siècle, que la culture sami a commencé à changer de manière critique, principalement à cause de l'immigration de nouveaux éléments sur le territoire Sápmi. Cette immigration a eu graduellement un profond impact sur la vie traditionnelle et sur les modèles de colonisation chez les Samis. Aujourd'hui par exemple, il y a seulement quelques municipalités en Norvège où les Samis constituent une majorité, par exemple à Kautokeino et à Karasjok. Il y a aussi une municipalité de Samis majoritaires en Finlande, Utsjoki. En Suède, la plus grande population de Samis vit à Kiruna où ils constituent seulement 10% de la population totale de la municipalité. Cependant, en dépit de ces chiffres démographiques apparemment bas, les parties les plus septentrionales de la Norvège, de la Finlande et de la Suède constituent le cœur du territoire Sami. On estime que plus de la moitié des Samis vivent en Norvège (environ 35,000), environ 17,000 en Suède, 6,000 en Finlande et grosso modo 2,000 en Russie. Ces chiffres sont cependant d'une crédibilité relative, étant donné qu'il n'y a jamais eu de recensement sami.

Dans les principes fondamentaux de la Constitution suédoise, on stipule que : "*Des mesures devraient être prises pour promouvoir les occasions, pour les minorités ethniques, linguistiques et religieuses, de préserver et de développer leur propre vie culturelle et sociale*", ce qui a donné des résultats concrets, c'est-à-dire la constitution du Parlement sami, l'enseignement du sami à l'école et la législation concernant la population sami. Cependant, le sami n'est pas considéré comme une langue officielle au vrai sens du terme et il n'est généralement pas possible pour les samophones de s'adresser à l'administration dans leur langue.

Un parlement sami (*Sametinget*) de 31 membres élus a été créé en 1991. Tous ceux qui se disent Samis ou qui ont des parents ou grands-parents qui sont ou étaient des samophones, peuvent s'inscrire sur la liste électorale. Les principales responsabilités du Parlement sami sont les suivantes :

- stimuler et encourager la vie culturelle sami
- encadrer la production et la reproduction de la langue sami
- répartir les fonds gouvernementaux pour la culture sami
- nommer les membres de la commission des écoles sami
- conseiller les autorités suédoises sur les affaires sami

Les membres sont élus par les membres inscrits (encore très peu nombreux). Des partis sami spécifiques prennent part aux élections du Parlement sami (il y a onze partis différents) mais ils ne jouent pas de rôle significatif dans les élections locales.

La littérature sami consiste en une importante tradition orale qui vit toujours. Les chants *Yoik*, les contes, les récits épiques et les légendes constituent les racines de la tradition. En ce qui concerne la littérature écrite, le sami a été utilisé pour la première fois au XVIIe siècle. La première nouvelle en sami a été publiée en 1912. Au début des années 80, il y a eu une "percée" pour la littérature sami écrite, quand on a commencé à publier un nombre croissant de livres, de la poésie au roman. Bien que les hommes aient été les pionniers de la littérature écrite, maintenant ce sont les femmes qui sont en tête. La plupart des livres sami sont destinés aux enfants et aux jeunes.

La langue sami est utilisée seulement dans les activités reliées au renne (la chasse et le pâturage), à la pêche et à l'artisanat.

Cartographie

Carte au 1/100000^{ème}

Fjallkartan, BD6, BD7, BD8

A commander à l'Astrolabe, par exemple, à Paris ou au Vieux Campeur ou chez votre libraire préféré. On peut les trouver aussi sur place en Suède.